

BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO **Weltpremiere auf der Monaco Yacht Show 2026** **BRABUS erweitert sein ROCKET Portfolio** **um ein exklusives Masterpiece Cabriolet** **auf Basis des Mercedes-AMG G 63**

- BRABUS Coachbuilding verwandelt die Geländewagen-Ikone in ein exklusives offenes Supercar mit einer speziell angefertigten Verdeckkonstruktion
- BRABUS 4,5 Liter V8 Biturbo Hubraummotor mit 662 kW / 900 PS und 1250 Nm Drehmoment
- 0 – 100 km/h in 3,7 Sekunden und 240 km/h V/max
- BRABUS ROCKET EDITION Sicht-Carbon-Breitversion und 24 Zoll Kingsize-Hightech-Räder im legendären BRABUS Monoblock II Dreispeichendesign mit Carbon-Aero-Blades
- BRABUS Masterpiece Interieur in feinstem Leder und Alcantara

Drei BRABUS Kernkompetenzen vereinen sich in einem außergewöhnlichen Supercar: Coachbuilding, High Performance und exklusives Design außen und innen. Mit dem BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO erweitert die deutsche Luxury Mobility Brand ihr ROCKET Portfolio um ein exklusives offenes Supercar auf Basis des Mercedes-AMG G 63, das auf der Monaco Yacht Show 2026 seine Weltpremiere feiert. Die Edition ist auf 10 Exemplare limitiert.

Die offene, viertürige Karosserie mit elektrisch betätigtem Verdeck wurde von den Ingenieuren, Technikern und Designern von BRABUS (Brabus-Allee, 46240 Bottrop, Tel. + 49 / (0) 2041 / 777-0, Internet www.brabus.com) unter Einsatz modernster CAD- und Simulations-Technologie konstruiert. Mehr als 500 neu entwickelte Komponenten in OEM-Qualität bilden die Basis des aufwendigen

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

zweiteiligen Dachsystems. Umfangreiche konstruktive Maßnahmen gewährleisten dabei eine Karosseriesteifigkeit auf dem Niveau des geschlossenen Fahrzeugs.

Zum extravaganten Look trägt neben der Sonderlackierung in einer Kombination aus mattem und glänzendem Schwarz auch die BRABUS ROCKET EDITION Breitversion mit sportlichen Sicht-Carbon-Elementen bei. Maßgeschneidert für die speziellen Kotflügel wurden die 24 Zoll „PLATINUM EDITION“ Highend-Leichtmetallräder in einer weiterentwickelten Interpretation des legendären BRABUS Monoblock II Dreispeichendesigns mit Sicht-Carbon-Aero-Blades gefertigt. Sie sind mit Hochleistungsstraßenreifen bis zur Dimension 345/25 ZR 24 auf der Hinterachse bestückt.

Angetrieben wird das Masterpiece Supercar vom BRABUS ROCKET 900 V8 Triebwerk. Mit seinem auf 4,5 Liter vergrößerten Hubraum und einem aufwendigen BRABUS High-Performance-Turbosystem leistet es 662 kW / 900 PS und produziert ein maximales Drehmoment von 1250 Nm.

Daraus resultieren herausragende Fahrleistungen: Nach nur 3,7 Sekunden ist das BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO bereits 100 km/h schnell. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 240 km/h begrenzt.

Exklusives Ambiente in Reinkultur bietet das BRABUS Masterpiece Interieur. In der hauseigenen Sattlerei wurden dafür feinstes schwarzes Leder und Alcantara mit millimeterpräzisen Steppungen und roten Akzenten verarbeitet.

Jedes BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO wird innerhalb dieser limitierten Kleinserie individuell nach den Wünschen seines Eigners gefertigt. Das hier gezeigte Fahrzeug kostet 1.059.980 Euro (Preis inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer in Deutschland).

BRABUS Coachbuilding steht für exklusive Supercar-Konzepte wie den BRABUS BODO als Coupé oder Cabriolet, den BRABUS ROCKET GTS Hyper Gran Turismo Shooting Brake und die BRABUS XL und XLP Pickups mit vier oder sechs Rädern.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Seit Jahrzehnten stehen die BRABUS ROCKET Modelle für die besonders performanceorientierten Supercars der Marke und verbinden außergewöhnliche Leistung und kompromisslose Fahrdynamik mit einer unverwechselbar sportlichen Designsprache. Das neue BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO führt diese Tradition als erster offener ROCKET in der Unternehmensgeschichte fort und feiert seine Weltpremiere auf der Monaco Yacht Show 2026.

2025 präsentierte BRABUS sein exklusives Cabriolet-Konzept für den aktuellen Mercedes-AMG G 63 der Baureihe W 465, das die ikonischen Proportionen der G-Klasse mit einem vollständig neu entwickelten offenen Karosseriekonzept verbindet. Für dessen Konstruktion und die Realisierung maximaler Festigkeit auf dem hohen Niveau des geschlossenen Geländewagens nutzten die BRABUS Ingenieure, Techniker und Designer State-of-the-Art CAD- und Simulations-Software. Die aufwendigen Tests des deutschen TÜV zur Zulassung dieses Fahrzeugs wurden allesamt mit Bravour bestanden.

Um die charakteristische Silhouette der G-Klasse beizubehalten, wurde eine zweiteilige Highend-Verdeckkonstruktion entwickelt, für die mehr als 500 Teile in OEM-Qualität angefertigt werden. Das Verdeck mit beheizbarer Sicherheitsglas-Heckscheibe öffnet oder schließt sich in nur 20 Sekunden. Über dem Heckfenster ist ein „77“ Logo in den hochwertigen Stoff eingewebt, das an das Gründungsjahr des Unternehmens erinnert. Zwei dunkel abgesetzte Signature Stripes und der BRABUS Schriftzug prägen die Oberseite des Verdecks.

Vorne verriegelt sich das Verdeck in geschlossenem Zustand am verstärkten Frontscheibenrahmen. Ein im vorderen Abschnitt des Faltdachs integrierter Kohlefaser-Flächenspiegel hält die Dachkontur selbst bei hohem Tempo in Form und trägt damit stark zu einem angenehmen Fahrgeräuschniveau im Innenraum bei. Auf den beiden Fahrzeugseiten wird der vordere Teil des Soft-Tops zusätzlich vom Dachrahmen über den Türen stabilisiert. Der hinter den Hecktüren in die modifizierte Karosserie integrierte, außen mit Sicht-Carbon-Elementen verkleidete „C-BOW“ Stahlüberrollbügel fixiert den hinteren Teil des Verdecks. In geöffnetem Zustand faltet sich diese Partie hinter den Rücksitzen zusammen. Um das Faltdach vor Verschmutzung zu schützen, gibt es eine maßgeschneiderte Persenning.

Neben schneller und zuverlässiger Dachbetätigung legte das BRABUS Team höchsten Wert auf hervorragende Geräuschisolation und makellose Dichtheit. Nach Fertigstellung wird jedes BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO mehr als zehn Stunden lang in der Klimakammer beregnet und wird nur nach erfolgreichem Bestehen dieses Tests ausgeliefert.

Das neue BRABUS Supercar fasziniert aber nicht nur durch den aufwendigen und aufregend gestylten Umbau zum Cabriolet. Betont sportliche Akzente setzt die BRABUS ROCKET EDITION Breitversion mit ausgewählten Elementen in hochglanzversiegeltem Sicht-Carbon.

Die Frontpartie des offenen Supercars wirkt nicht nur durch die BRABUS Schürze mit ihren großen Lufteinlässen und dem integrierten Frontspoiler extrem markant. Ebenso wichtig ist der beleuchtete Sicht-Carbon-Kühlergrillrahmen, der die beiden roten Signature-Stripes und das ebenfalls illuminierte BRABUS Frontemblem eindrucksvoll in Szene setzt. Eine Kombination, die dem BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO auch im Dunkeln eine unverwechselbare Präsenz verleiht.

Der BRABUS Powerdome auf der Motorhaube ist ein Hinweis auf das Triebwerk, das dieses Supercar zu einem der weltweit leistungsstärksten Offroad-Cabriolets macht. Wie schon der Name dieses Masterpiece-Supercars offenbart, wird dieses exklusive SUV von einem BRABUS 900 ROCKET V8 Biturbo Hubraummotor angetrieben. Dieses Triebwerk produziert 231 kW / 315 PS mehr als das serienmäßige G 63 Triebwerk.

Bei seiner Fertigung im hauseigenen Hightech-Motorenbau in Bottrop wird das Zylindervolumen des Achtzylinder-Vierventil-Biturbo-Motors von serienmäßigen 3982 cm³ auf 4407 cm³ erweitert. Dafür werden die Zylinderbohrungen auf 84 Millimeter Durchmesser vergrößert und dazu passende Schmiedekolben installiert. Im Verbund mit Hochleistungspleueln verlängert eine aus dem Vollen gefräste und feingewuchtete Spezialkurbelwelle den Hub auf 100 Millimeter. Ebenso elementar für die enorme Leistungssteigerung ist das modifizierte Aufladungssystem unter dem roten BRABUS Sicht-Carbon-Motorcover: Zwei Spezial-Turbolader mit größerer Verdichtereinheit und spezieller Rumpfgruppe mit verstärkter Axiallagerung produzieren maximal 1,4 bar Ladedruck. Zwei

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

BRABUS BoostXtra Ventile lassen beim Lastwechsel ein aufregendes Blow-Off-Geräusch ertönen.

Zum BRABUS ROCKET 900 Hubraummotor gehört auch eine präzise abgestimmte Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit 76 Millimeter Downpipes sowie speziellen Partikelfiltern und Metallkatalysatoren. Dieses Abgassystem trägt nicht nur zur enormen Leistungsentfaltung bei, sondern bietet durch seine Abgasklappensteuerung auch ein aktives Soundmanagement. Damit kann vom Cockpit aus zwischen besonders kräftigem V8-Sound im Sportmodus und diskretem Flüstern im „Coming Home“ Modus gewählt werden. Die beiden seitlich vor den Hinterrädern positionierten Endrohre auf jeder Fahrzeugseite werden von Sicht-Carbon-Blenden mit integriertem ROCKET Launch Ambience Light ummantelt.

Als Resultat der umfangreichen Prüfstandtests und Erprobungsfahrten werden alle Hochleistungskomponenten exakt aufeinander abgestimmt. Dafür programmieren die BRABUS Motoreningenieure und Elektroniker spezielle Kennfelder für Einspritzung, Zündung und Ladedruckregelung. Damit wird nicht nur optimale Performance, sondern auch makellose Standfestigkeit erzielt. BRABUS empfiehlt für den gesamten Antriebsstrang Hochleistungsschmierstoffe von MOTUL.

Der enorme Aufwand führt zu herausragenden Leistungswerten: 662 kW / 900 PS Spitzenleistung bei nur 6200 U/min sind in dieser Fahrzeugkategorie genauso ein absoluter Spitzenwert wie das gewaltige maximale Drehmoment von 1250 Nm bei nur 2900 Touren. Im Fahrzeug wird dieser Wert elektronisch auf 1050 Nm limitiert.

Daraus resultieren herausragende Fahrleistungen: Das BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist aus Rücksicht auf die Bereifung elektronisch auf 240 km/h begrenzt.

Für ein dynamisches und sicheres Handling auf der Straße ist das offene BRABUS Supercar mit Hochleistungsstraßenreifen ausgerüstet. Die BRABUS Kotflügel schaffen in den Radhäusern Platz für „PLATINUM EDITION“ Highend-Felgen in einer Evo-Variante des legendären BRABUS Monoblock II Dreispeichenstylings, das erstmals Mitte der 1980er-Jahre

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

vorgestellt wurde. Die 10Jx24 Vorderräder werden mit Pneus der Größe 295/30 ZR 24 gefahren. Auf der Hinterachse sind diese Felgen sogar zwölf Zoll breit und mit 345/25 ZR 24 Pneus bestückt. Sicht-Carbon-Aero-Blades verleihen dem Raddesign eine zusätzliche technische Dimension. Neben ihrer markanten Optik unterstützen sie die gezielte Luftführung im Bereich der rotierenden Räder und reduzieren Turbulenzen in diesem aerodynamisch sensiblen Bereich.

Abgestimmt auf die 24 Zoll Straßenbereifung entwickelten die Fahrwerksingenieure zusammen mit Technologiepartner KW das BRABUS RideControl Aluminium-Gewindefahrwerk. Dessen Vorderachsfederbeine und Hinterachsstoßdämpfer mit integrierten Kühlkörpern werden aus dem Vollen gefräst. Damit kann das Cabriolet bis zu 45 Millimeter tiefergelegt werden. Die Dämpfung kann über den serienmäßigen Drive-Select-Schalter verstellt werden.

Die Seitenansicht des Supercars wird nicht nur durch die großen Räder und die Kotflügel mit Sicht-Carbon-Ansätzen und integrierten LED-Einstiegsleuchten für die Trittbretter geprägt. Hinter den BRABUS Verbreiterungen an Vorder- und Hinterachse setzen sportlich gestylte Sicht-Carbon-Elemente zusammen mit den Seitenspiegel-Covern weitere aufregende Akzente.

Auch die Rückansicht des BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO wird nicht nur durch das schwarze BRABUS-Verdeck, ob offen oder geschlossen, definiert: Die Heckklappe besitzt eine Sicht-Carbon-Blende, in die ein rot beleuchteter BRABUS Schriftzug integriert ist. Die Heckschürze der Breitversion komplettiert den markanten Auftritt und schließt auf beiden Seiten nahtlos an die extrabreiten Kotflügel an.

Das exklusive BRABUS Masterpiece Interieur ist in einer Kombination aus schwarzem Leder und Alcantara gehalten und besticht durch seine bis ins letzte Detail perfekte Verarbeitung. Dazu gehören millimetergenaue Steppungen im „Shell“ Muster auf Sitzen, Türverkleidungen, im ebenfalls mit Leder gepolsterten Fuß- und Kofferraum sowie auf den Leder-Fußbodenschonern. Für die Sitzklimatisierung wurden die Innenbahnen aller Sitze ebenso exakt perforiert.

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Leuchtende Kontraste im Cockpit werden mit roten Ziernähten und Biesen gesetzt. Zusätzlich wurden zahlreiche Cockpit-Elemente von Schaltern über Lautsprecherabdeckungen und Lüftungsdüsen sowie alle Blenden, Griffe und Türverriegelungsstifte in „ROCKET RED“ lasiert.

Hochglanzversiegelte Carbon-Blenden im Cockpit und Pedalauflagen aus dem gleichen Material betonen die sportliche Auslegung dieses Supercars. Die Carbon-Einstiegsleisten besitzen ein beleuchtetes BRABUS Logo, das analog zur Ambiente-Beleuchtung die Farbe wechseln kann. Um den Ein- und Ausstieg zu den Rücksitzen zu erleichtern, besitzt das Supercar spezielle BRABUS „Easy Entry“ Scharniere, mit denen sich die hinteren Türen bis zu einem Winkel von 90 Grad öffnen lassen.

Carbon-Schaltwippen mit integrierten LED-Drehzahlanzeigen visualisieren den Drehzahlverlauf in Echtzeit. Die LEDs wechseln dabei von Grün über Gelb zu Rot und signalisieren so den optimalen Schaltzeitpunkt. Passend zum Leistungspotenzial des Fahrzeugs besitzt das Supercar einen Tacho mit 300 km/h Skala.

Jedes BRABUS 900 ROCKET EDITION CABRIO wird mit einer Auswahl maßgeschneiderter Accessoires ausgeliefert. Die Fahrzeugschlüssel sind passend zum Interieur mit Leder bezogen. Eine ebenfalls farblich auf die individuelle Innenausstattung abgestimmte BRABUS „Weekender“ Ledertasche ergänzt das Ausstattungspaket.

Ein blockchainbasierter Digital Product Passport ist direkt in eine spezielle BRABUS Spec Plate im Kofferraum integriert. Das in Zusammenarbeit mit dem Aura Blockchain Consortium entwickelte System stellt verifizierte Informationen zu Authentizität, Eigentum und Fahrzeugspezifikation bereit und gewährleistet damit vollständige Transparenz und Rückverfolgbarkeit für jedes in Bottrop gefertigte BRABUS Masterpiece.

Verbrauch und CO₂ Emissionen gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert	16,3 l/100km
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert	370,6 g/km
Abgasnorm	Euro 6E-ISC-FCM
Effizienzklasse	G

BRABUS

PRESSEMITTEILUNG

Über BRABUS

BRABUS ist eine weltweit führende Luxusdesign-Marke mit Sitz in Bottrop im Herzen des Ruhrgebiets. Seit 1977 ist das Familienunternehmen bei Enthusiasten in mehr als 100 Ländern für die Entwicklung und Produktion von Highend-Supercars, Booten, Motorrädern und zahlreichen exklusiven Designprodukten sowie als Experte für Automobilveredelung bekannt. BRABUS bietet ein vielfältiges und permanent wachsendes Produktportfolio, das von der charakteristischen One Second Wow Mission des Unternehmens geprägt ist. Als internationale Lifestyle-Brand setzt BRABUS auf Innovation durch modernste Technologie, kompromisslose Liebe zum Detail, die ausschließliche Verwendung hochwertigster Materialien sowie beinahe fünf Jahrzehnte Erfahrung.

Medienkontakt:

BRABUS GmbH
Tom Schneider
Public Relations Manager
Email: pr@brabus.com
Tel: +49 (0) 2041 777 443

BRABUS 2026. Abdruck frei! Bitte schicken Sie uns ein Belegexemplar oder einen Link zu Ihrer Online-Berichterstattung zu! Danke! Achtung: Weitere Informationen über BRABUS finden Sie und Ihre Leser im Internet unter der Adresse www.brabus.com

**Exklusiv für Journalisten: Das BRABUS Media Portal.
Akkreditieren Sie sich online unter <https://media.brabus.com>**